

La actividad y la movilidad de los entrerrianos siguen por debajo de los niveles pre pandemia

En abril de 2020, Google comenzó a publicar informes de movilidad local con el fin de ayudar a las autoridades sanitarias en momentos en que la primera ola del coronavirus se abatía sobre Estados Unidos y Europa. Esta herramienta se extendió a todos los países donde se generan datos a través de distintos dispositivos y se constituyó como un instrumento de medición inmejorable para conocer el impacto real de las políticas de distanciamiento social sobre los patrones de movimiento de las personas en los diferentes países y regiones del mundo.

Google agrupa la movilidad de la población en 6 categorías de lugares (o zonas de movilidad):

- Zonas Residenciales
- Lugares de Trabajo
- Comercio Rubros Esenciales
- Parques y Plazas
- Nodos de Transporte
- Comercio Gral. y Recreación

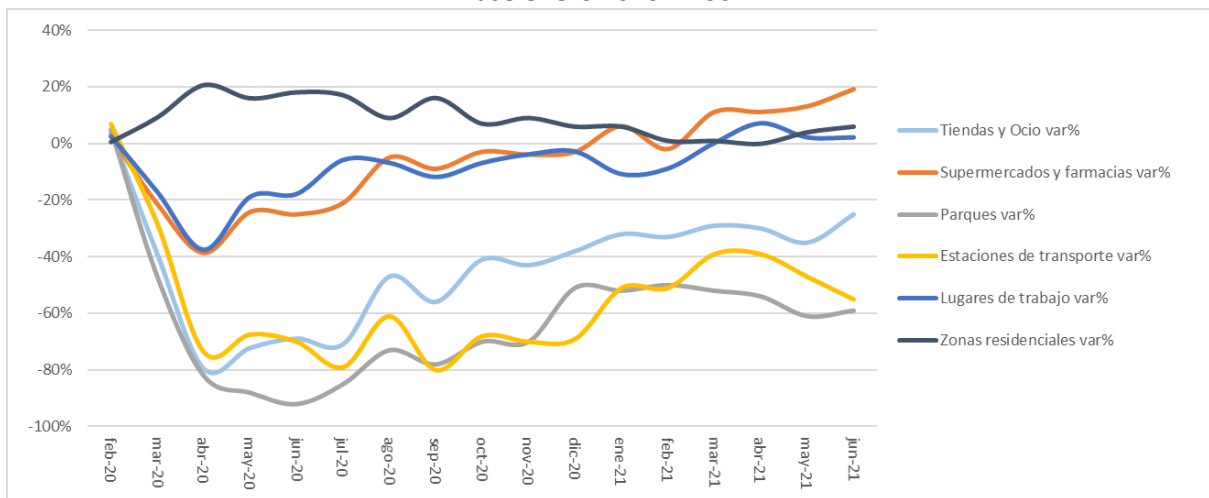
En este informe en primer lugar se limitará el análisis al movimiento de la población de Entre Ríos en las zonas de movilidad listadas y en segundo se realizará un comparativo de las zonas de movilidad agrupadas y la evolución de la actividad económica de la provincia, por lo que se exceptúa el análisis en concurrencia a Parque y Plazas. Cabe destacar que los posibles análisis son prácticamente ilimitados, dado que las series de tiempo de los informes de movilidad local de Google se presentan con frecuencia diaria, y están disponibles para todas las provincias y departamentos de Argentina.

Movilidad de los entrerrianos

El indicador de movilidad muestra distintas facetas. Mientras la concurrencia en los lugares de trabajo, se recupera plenamente respecto a la prepandemia, en los lugares comerciales, está todavía un 20% abajo y en las estaciones de transporte un 60% debajo. Esto sugiere que las actividades comerciales y de transporte público de personas son las que estarían manteniendo el nivel de actividad estancado. Por otro lado la concurrencia en a zonas comerciales como

Supermercados y Farmacias y lugares de trabajo, recuperaron el nivel anterior al comienzo de las medidas de aislamiento y distanciamiento social.

Gráfico 1: Evolución mensual de Índice de Movilidad Google.
Base enero 2020 = 100



Fuente: Elaboración propia en base a datos Google

Movilidad y actividad

El informe sobre actividad económica agregada realizado por el IIES, en base a la medición del Índice Sintético de Actividad Económica de Entre Ríos (ISAEER), se menciona que la actividad de la provincia registró un aumento del 7,7% en el primer trimestre, en relación al mismo período del año anterior.

Se observa que la recuperación del ISAEER es un proceso que comenzó a partir del tercer trimestre del 2020 presentando una trayectoria en forma de V, luego de una profunda caída en los meses de marzo, abril y mayo, debido a que fueron meses afectados por las medidas de aislamiento social estrictas, aplicadas por los distintos niveles de gobierno, que tuvieron la finalidad de reducir el contacto entre las personas y restringir la propagación del virus SAR-Covid19.

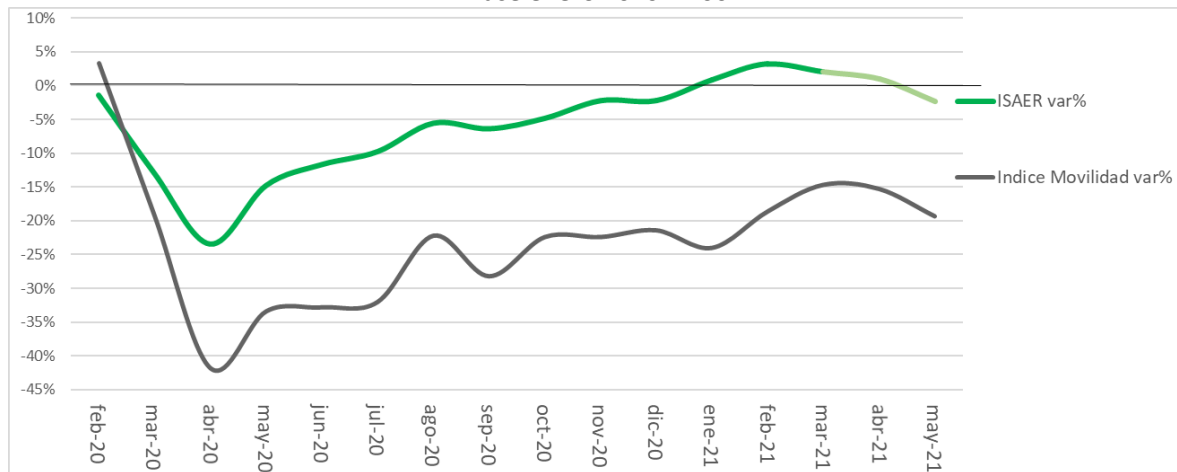
Dichas medidas sanitarias, repercutieron en la actividad económica, por tener un alto impacto en el normal funcionamiento de los distintos agentes económicos. En este sentido, con el fin de conocer cuál fue la relación entre el comportamiento de los actores económicos en la provincia y la dinámica económica agregada, se procedió a procesar datos del informe de movilidad

aportados por Google¹ y se elaboró un “índice de movilidad” de la provincia². Luego, tomando el mes de enero 2020³ como mes base pre-pandemia se comparó la variación porcentual, para cada mes, respecto al mes base de dicho índice, con el Índice Sintético de Actividad Económica de Entre Ríos (ISAEER⁴).

En el Gráfico 2, se observa que existe una correlación positiva entre las mediciones de ambos indicadores. En los meses abril, mayo y junio (de mayor restricción) la movilidad se redujo en el orden del 42%, 33% y 33%, mientras que la actividad económica se contrajo, en menor medida, un 25%,15% y 11%, respectivamente, con respecto a enero del 2020.

A partir de julio del 2020 se flexibilizan las medidas y se puede observar una mayor recuperación en el índice de movilidad, mientras que la actividad se recupera con una similar velocidad.

Gráfico 2: Evolución mensual del ISAEER e Índice de Movilidad Google⁵
Base enero 2020 = 100



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DGEC y Google

¹ Google elabora informes de movilidad de las personas que están disponibles en <https://www.google.com/covid19/mobility/>.

² El indicador es un promedio simple de las zonas de movilidad de Zonas Residenciales, Lugares de Trabajo, Comercio Rubros Esenciales, Nodos de Transporte, Comercio Gral. y Recreación..

³ En el informe de Movilidad de Google se toma enero y la primera semana de febrero como base, considerándolo como mes de movilidad normal pre pandemia, para medir posteriormente la variación de los meses siguiente.

⁴ Elaborado por la Dirección General de Estadísticas y Censos de Entre Ríos.

⁵ Para armar el índice de movilidad se tuvieron en cuenta todas las categorías relacionadas con actividad productiva y se descartaron las recreativas como la movilidad en “Parques”.

Según los últimos datos elaborados por la DGEC, a partir de enero del 2021 la actividad superó al nivel que presentaba en la pre-pandemia, sin embargo, la movilidad, por su parte, si bien sigue recuperando, se encuentra un 20% debajo del nivel pre-pandemia.

Se observa también que el mes de abril se llega a un máximo local, seguido de una caída en el mes de mayo, por reanudarse algunas medidas de aislamiento (esta vez menos estrictas que las iniciales). Es por esto que para los meses de abril y mayo la variación en la actividad económica entrerriana, probablemente tengan una pequeña disminución, y se acerque a los niveles prepandemia⁶.

Fuente:

<https://www.bde.es/f/webbde/SES/Secciones/Publicaciones/PublicacionesSerias/Documentos/Ocasionales/21/Fich/do2109.pdf>

https://www.gstatic.com/covid19/mobility/2021-06-07_AR_Mobility_Report_es-419.pdf

https://www.gstatic.com/covid19/mobility/2021-06-07_AR_Entre_Rios_Mobility_Report_es-419.pdf

⁶ Esta estimación se realiza aplicando el método de regresión lineal múltiple, utilizando las variables de movilidad y se incorporó el consumo de energía eléctrica comercial e industrial (fuente CAMMESA) ya que mejora los coeficientes de regresión. El coeficiente de regresión múltiple obtenido es 0,88 y el R2 = 0,77.